# Suica Renaissance: Spanner を活用した モビリティデータの再創造



Tokyo

Proprietary



# Suica が起こしたイノベーション



民営化直前の国鉄東京駅改札口1987年3月9日、時事通信フォト)



## Suica の現在

### <del>発行枚数</del> 11,337 万枚



発行枚数: 3,422 万枚



### 交通利用

JR東日本

利用可能駅:931駅

利用率:9割

鉄道: 約 5,000 **車両** 

バス:約50,000台

### 電子マネー

利用可能店舗数: 209 万店舗

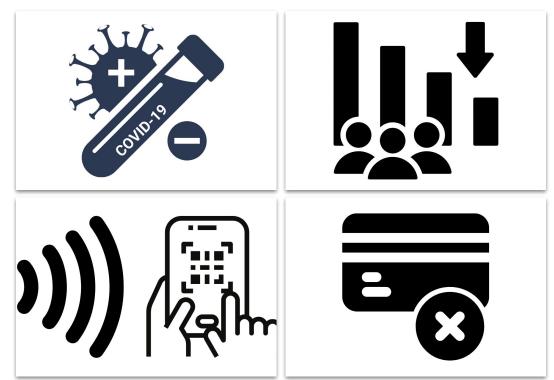
月間利用件数: **3.1 億件** 

# 廣瀬 道輝

東日本旅客鉄道株式会社 マーケティング本部 副部門長

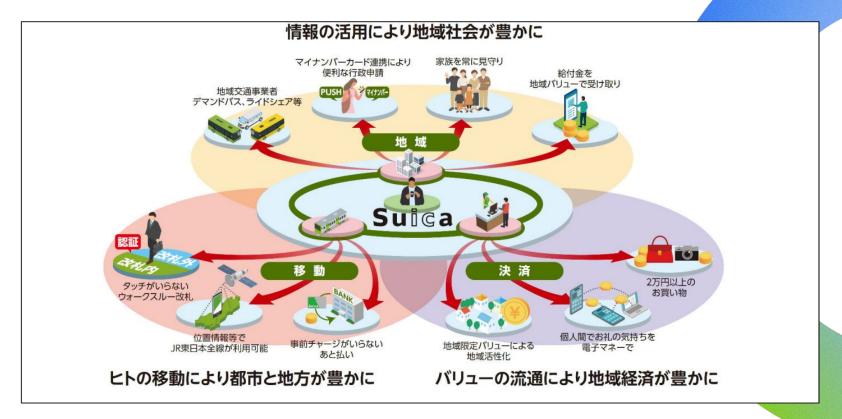


# Suica 誕生後、約四半世紀が経過・・・

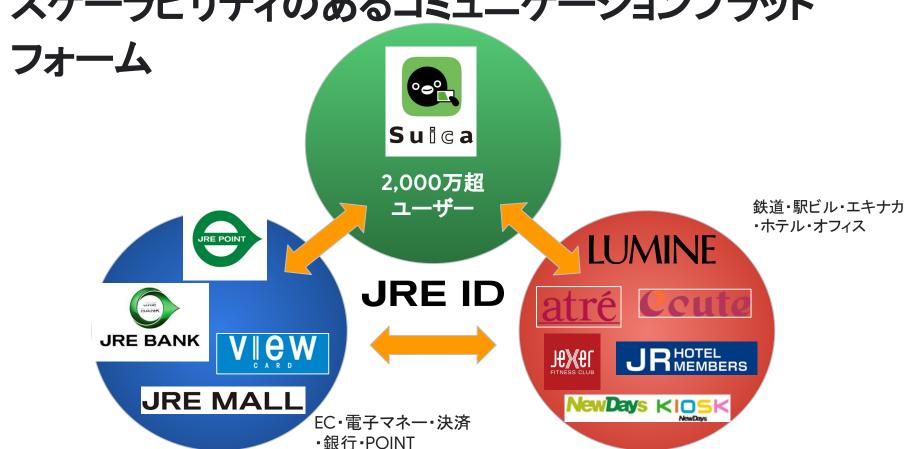


# Suica Renaissance

# 当たり前を超えて、心豊かな生活を創る



# スケーラビリティのあるコミュニケーションプラット



### JR東日本グループはリアル・デジタルを統合したコミュニケーションと 一気通貫した効果の可視化にチャレンジ

自宅~移動中

#### 駅~サイネージ接触

店舗~購買

# **JRE**Ads

























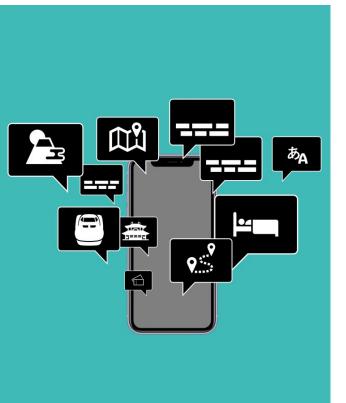








# Google JR東日本

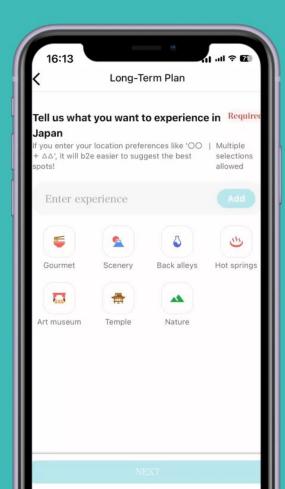


# 訪日外国人が直面する課題

1 観光情報の断片化

2 言語の壁

3 予約・検索手段の分散





Developed by JR東日本内製開発組織



Travel Concierge

旅の手間はAIに、日本の感動をあなたに





# Travel Concierge

8月4日より

実証実験を開始



# Suica が生み出す新たな体験

動画あり アーカイブ動画をご視聴ください



# "Now, Here, Me"

今だけ、ここだけ、私だけ、の価値提供

タッチトリガー





# 改札タッチが生み出す新体験



- 改札通過をトリガーにリアルタイムで情報配信
- 1日数千万回のタッチポイント
- 0.2秒で完了する処理の裏側

これを実現する技術的チャレンジ・・・







### 課題

- 既存の RDB では耐えられない大規模システム
- 朝タラッシュ時の 10 倍トラフィック急増
- 東日本管轄数百駅への同時展開要件

### 採用理由



### ₹ RDB 互換性

癖はあるが RDB であること SQL 知識が活用可能



### スケーラビリティ

実質、無制限に水平 スケールが可能



🏆 99.999% の可用性

とにかく落ちない

# 社内での Spanner の評価(良い点・メリット)

Cloud Run と Cloud Tasks の効 率的な組み合わせ

大量 Job キューの管理と大規模スケーリング処理の両立

Cloud Scheduler と の連携による定期実 行 Job 管理

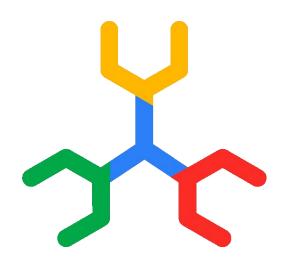
オートスケールが良 好に機能 秒間数千 Job 起動で も優秀な処理能力 現在も良い感じで稼働中

# 社内での Spanner の評価(課題・困っている点)

インデックス設計を昇順降順まで考慮が必要で複雑

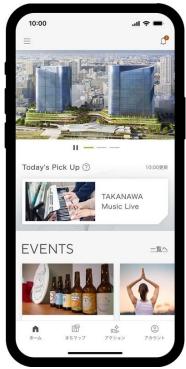
DDL 制約: 通常 RDB で可能でも Spanner で不可能な パターン デプロイフローに工夫が必要: TB スケールテーブル のインデックス作成に 数日

# インフラの為のインフラ



- 「駅 1,000 箇所×毎秒数万タッチ」 でも、DB 増設=ノード追加だけ
- 「いつ・どこでタッチしても重複も取りこぼしもゼロ」 ~TrueTime が保証
- 「Ruby on Rails そのまま」だからは開発生産性 は落とさず、運用は No Ops





# 実証実験の成果



45-68%

通知による特典利用率

高輪ゲートウェイシティまちびらきに際し、改札通過 (タッチ)者に限定し改札通過後 15 分後に、アプリヘクーポンを配信。

# 開発パートナー





# 開発パートナー





∵ TimeTechnologies

JR東日本

### パートナー募集 □



### 公式 HP

Ţ



Thank you for your attention.

